

Wykonawca:



F.T.B. AREX Paweł Jażdżyk
96–100 Skierniewice, Czerwona 9
Tel. Kontaktowy: 607-096-095

Inwestor:



Gmina Miasto Łowicz
99-400 Łowicz, pl. Stary Rynek 1

Egz. nr

Rodzaj projektu: Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Nazwa zadania: Modernizacja dróg w ul. Adama Mickiewicza
i ul. Piaskowej oraz ul. Żabiej w Łowiczu

Branża: Inżynieria Ruchu Drogowego

Adres obiektu: ul. Mickiewicza, ul. Żabia, ul. Piaskowa, Miasto Łowicz, powiat łowicki

Numery ewidencyjne działek: 0002 Bartkowiec:
6975, 7042, 7046

**Kategoria obiektów
budowlanych:** XXV

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Specjalność	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	Data
Projektant	drogowa	mgr inż. Paweł Jażdżyk	LOD/4829/PWBD/22		03.2026

Skierniewice, marzec 2026 r.

KARTA UZGODNIENÍ

Projektu Stałej Organizacji Ruchu

I. OPIS TECHNICZNY

1. INFORMACJE OGÓLNE

Opracowanie przedstawia rozwiązania w zakresie stałej organizacji ruchu, która zostanie wprowadzona po zrealizowaniu zamierzenia budowlanego pn.: „**Modernizacja dróg w ul. Adama Mickiewicza i ul. Piaskowej oraz ul. Żabiej w Łowiczu**”.

Zakres inwestycji obejmuje w szczególności:

- wykonanie nakładek bitumicznych,
- lokalna wymiana istniejącej podbudowy.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Obowiązujące wytyczne i normatywy w zakresie oznakowania dróg:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym. Dz.U.2024.1251 t.j. z dn. 2024.06.21
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Rozwoju oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dziennik Ustaw z 2015r., pozycja 1313),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2016 poz. 314).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019.2310 z późn. zm.)
- Zalecenia Inwestora

3. CHARAKTERYSTYKA ULIC – WARUNKI RUCHU

Charakterystyka dróg i ruchu

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w miejscowości Łowicz. Obsługę komunikacyjną zapewniają drogi gminne: droga nr 105609E – ul. Mickiewicza, będąca drogą jednojezdniową klasy „L”, droga nr 105622E – ul. Żabia, będąca drogą jednojezdniową klasy „D” oraz droga gminna nr 105560E – ul. Piaskowa, będąca drogą jednojezdniową klasy „Z”. Przedmiotowe ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną.

Drogi te obsługują przede wszystkim ruch lokalny mieszkańców pobliskiej zabudowy jednorodzinnej oraz budynków usługowych. Na ul. Mickiewicza, ul. Żabiej i ul. Piaskowej odbywa się głównie ruch pojazdów osobowych, ruch pieszych i rowerzystów, a także sporadyczny ruch pojazdów użyteczności publicznej, w tym śmieciarek. Natężenie ruchu pojazdów w obrębie opracowanego fragmentu miasta jest niewielkie.

Realizacja przedmiotowego zadania przyczyni się do poprawy komfortu komunikacji oraz zwiększenia bezpieczeństwa wszystkich użytkowników ruchu drogowego poruszających się po ul. Mickiewicza, ul. Żabiej i ul. Piaskowej w Łowiczu.

Projektowane zadanie przebiega w obszarze zabudowanym. W obrębie planowanych zmian występują elementy stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

Urządzenia nad i podziemne

Na obszarze planowanej inwestycji występują następujące istniejące sieci:

- teletechniczna,
- elektroenergetyczna,
- kanalizacji sanitarnej,
- wodociągowej,
- gazowej.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

W ramach przedmiotowego zadania przewiduje się wykonanie nakładek bitumicznych na ul. Mickiewicza, Żabiej oraz Piaskowej.

Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje odtworzenie istniejącego oznakowania poziomego na skrzyżowaniu ul. Adama Mickiewicza z ul. Piaskową oraz przejść dla pieszych wzdłuż ul. Mickiewicza. Dodatkowo na ul. Adama Mickiewicza zaprojektowano oznakowanie poziome segregacyjne wzdłuż całego odcinka, a także oznakowanie krawędziowe w rejonie skrzyżowań.

Rejon skrzyżowania ul. Adama Mickiewicza z ul. Żabią objęty jest odrębnym, wcześniej opracowanym projektem stałej organizacji ruchu, który przewiduje m.in. budowę chodnika, wyniesionego przejścia dla pieszych oraz wprowadzenie zmian w oznakowaniu pionowym i poziomym. Rozwiązania te zostaną wdrożone równolegle z realizacją niniejszego zadania.

W ramach wprowadzonych zmian przewiduje się:

- montaż znaku D-1 przed skrzyżowaniem ul. Adama Mickiewicza z ul. Żwirową,
- montaż znaku D-6 przed przejściem dla pieszych na ul. Adama Mickiewicza,
- wykonanie oznakowania poziomego, w tym znaków: P-1b, P-1e, P-2b, P-1c, P-1d, P-4, P-7a, P-7b, P-10, P-11, P-13, P-14, P-8a, P-8b, P-8d, P-21a -zgodnie z planem sytuacyjnym.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z Obwieszczeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz.2311 z późn. zm.).

Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej

jak i skrajni w rejonie chodników oraz przejść dla pieszych.

Nowe znaki pionowe przewidziano z blachy stalowej ocynkowanej, malowanej proszkowo, z podwójnie zagiętymi krawędziami, pokryte folią odblaskową **typu 2 (małe)** w ulicach o nawierzchni twardej.

Elementy mocowania winny być ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor **RAL 7016**. Słupki stalowe ocynkowane o średnicy **Ø 50mm**. Słupki znaków muszą być pomalowane proszkowo na kolor RAL 7016.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii **grubowarstwowej** przy użyciu materiałów spełniających wymagania trwałości i odblaskowości odpowiednie dla danej klasy drogi.

5. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu to rok: **2026-2027 r.**
- po zakończeniu robót objętych inwestycją.

6. ELEMENTY PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

Projektowane oznakowanie przedmiotowej inwestycji oraz terenów przyległych należy wykonać zgodnie ze stosowanymi przepisami oraz rozwiązaniami przedstawionymi na załączonym Planie sytuacyjnym.

Zestawienie znaków objętych projektem:

Oznakowanie pionowe

ID	Nazwa	Blok	Stan	Warstwa	Wielkość	Wymiar	Kilometraż	Trasa	Opis	Szt.
	D-1		Projektowane		Małe					1
	D-6		Projektowane		Małe					1

Razem szt. = 2

W wykazie oznakowania nie uwzględniono znaków istniejących, w które nie przewiduje się ingerencji.

Oznakowanie poziome

ID	Nazwa	Stan	Warstwa	Kilometraż	Trasa	Opis	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.	Pow. mal. 2
	P-21a	Projektowane					44.3505	16.86	0.00
	P-1e	Projektowane					110.8590	13.30	0.00
	P-4	Projektowane					181.2714	43.49	0.00
	P-14	Projektowane					27.6182	10.35	0.00
	P-13	Projektowane					22.4699	5.90	0.00
	P-7b	Projektowane					33.2481	7.98	0.00
	P-7a	Projektowane					46.9718	5.63	0.00
	P-2b	Projektowane					18.3312	4.40	0.00
	P-1d	Projektowane					24.7047	1.48	0.00
	P-1a	Projektowane					3.0000	0.12	0.00
	P-8a krótki	Projektowane					4.0000	4.84	0.00
	P-8d krótki	Projektowane					1.0000	1.49	0.00
	P-8b krótki	Projektowane					3.0000	4.47	0.00
	P-1b	Projektowane					57.9030	2.32	0.00
	P-10	Projektowane					17.2236	34.00	0.00
	P-1c	Projektowane					18.1432	2.18	0.00
	P-10/11	Projektowane					6.6019	17.50	0.00

Całkowita pow. malowania [m²]=176.31

Całkowita pow. Malowania 2 [m²]=0.00

UWAGI

- **Zestawienie stanowi szacunkowe obliczenie. Przed dokonaniem zamówienia oznakowania należy zweryfikować zestawienie ilościowe z załączonym Planem Sytuacyjnym.**
- Wszelkie elementy użyte do oznakowania docelowego takie jak: znaki drogowe, tablice informacyjne, oświetlenie ostrzegawcze i inne urządzenia ostrzegawczo-zabezpieczające winny odpowiadać pod każdym względem (kolorystyka, wielkość, sposób ustawienia itp.) przewidzianym dla nich warunkom technicznym zawartym w instrukcji cytowanych na wstępie przepisach szczegółowych,
- W czasie prowadzenia montażu oznakowania należy zapewnić nadzór nad prawidłowym funkcjonowaniem każdego elementu organizacji ruchu, a zauważone usterki i nieprawidłowości na bieżąco usuwać,
- Całość prac należy wykonywać z poszanowaniem przepisów budowlanych oraz przepisów BHP
- Wszelkie materiały budowlane winny być składane poza pasem drogowym również poza pasem drogowym winien być pozostawiony sprzęt po godzinach pracy.